



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых
операций»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика транспортного бизнеса»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очно-заочная

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в ОПОП компетенциями

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p>	<p>УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
		<p>Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
		<p>Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
<p>ПК-1 Способен сформировать возможные решения по проведению изменений в организациях на основе разработанных для них целевых показателей</p>	<p>ПК-1.1 - Проведение анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>	<p>Знать: теоретические основы выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>
		<p>Владеть: методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>
		<p>Уметь: выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций	УК-10.1	
2.	Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки	УК-10.1	
3.	Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов	УК-10.1	
4.	Сталийное время и взаиморасчеты по нему	ПК-1.1	
5.	Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок	ПК-1.1	
6.	Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов	УК-10.1 ПК-1.1	
7.	Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке	ПК-1.1	

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	4		5	
	Не зачтено	зачтено			
УК-10.1 Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о теоретических основах выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Неполные представления о теоретических основах выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о теоретических основах выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Сформированные систематические представления о теоретических основах выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	

			ности		
УК-10.1 Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Отсутствие умений или фрагментарные умения эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Сформированные умения эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	
УК-10.1 Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Отсутствие владения или фрагментарные владения методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Сформированные владения методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	
ПК-1.1 Знать: теоретические основы выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевант-	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о теоретических основах выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов	Неполные представления о теоретических основах выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе фор-	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о теоретических основах выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов	Сформированные систематические представления о теоретических основах выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формиро-	

ной информации и действующей нормативно-правовой базы	транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	мирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	вания массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	
ПК-1.1 Уметь: выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	Отсутствие умений или фрагментарные умения выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	Сформированные умения выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	
ПК-1.1 Владеть: методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формиро-	Отсутствие владения или фрагментарные владения методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов	Сформированные владения методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования	

вания массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	
--	---	---	---	--	--

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Перечень тем для подготовки рефератов

1. Рейсовый чартер: типовые проформы и основные коммерческие условия.
2. Тайм-чартер: сущность договора, типовые проформы, оплата аренды, права и обязанности фрахтователя, капитана и судовладельца.
3. Договоры фрахтования специализированных судов: особенности фрахтования контейнеров и пассажирских судов.
4. Бербоут-чартер: сущность, основные интересы сторон, типовые проформы и коммерческие условия.
5. Слот-чартер: сущность и основные группы фрахтователей, коммерческие условия.
6. Коносамент: понятие, роль и основные функции.
7. Виды и стандартные формы коносаментов.
8. Ответственность морского перевозчика по коносаменту.
9. Брокерское обслуживание фрахтователя.
10. Техника заключения фрахтовых сделок.
11. Назначение и формы организации агентского обслуживания.
12. Структура и характеристики мирового фрахтового рынка.
13. Стивидорное обслуживание судна в порту.
14. Порядок приема и сдачи груза судном по договору морской перевозки.
15. Документальное оформление приема и сдачи груза судном в портах.
16. Роль транспортно-экспедиторских операций в осуществлении и оформлении перевозки грузов.
17. Электронный документооборот в практике перевозки грузов.

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения рефератов

Оценка «ОТЛИЧНО» ставится, если выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы.

Оценка «ХОРОШО» ставится, если основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» ставится, если имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены факти-

ческие ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» ставится, если тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы.

Устный опрос

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей России.
2. Внешнеторговые перевозки грузов морским транспортом.
3. Транспортные условия контракта купли-продажи.
4. Правила Инкотермс. Базисные условия поставки товара, их влияние на организацию и коммерческие условия транспортировки.
5. Перспективы развития международных транспортных операций.
6. Понятие договора морской перевозки груза.
7. Международное линейное судоходство.
8. Тарифы на перевозку грузов в линейном судоходстве.
9. Агентское обслуживание в линейном судоходстве.
10. Формы организации перевозки грузов в линейном судоходстве.
11. Международное трамповое судоходство: фрахтовый рынок и фрахтовые ставки.
12. Фрахтование судов в трамповом судоходстве.
13. Новые формы организации международной перевозки грузов.
14. Основные виды фрахтования судов.
15. Формы договоров морской перевозки.
16. Рейсовый чартер: типовые проформы и основные коммерческие условия.
17. Тайм-чартер: сущность договора, типовые проформы, оплата аренды, права и обязанности фрахтователя, капитана и судовладельца.
18. Договоры фрахтования специализированных судов: особенности фрахтования контейнеров и пассажирских судов.
19. Бербоут-чартер: сущность, основные интересы сторон, типовые проформы и коммерческие условия.
20. Слот-чартер: сущность и основные группы фрахтователей, коммерческие условия.
21. Коносамент: понятие, роль и основные функции. Виды и стандартные формы коносаментов.
22. Ответственность морского перевозчика по коносаменту.
23. Брокерское обслуживание фрахтователя.
24. Техника заключения фрахтовых сделок.
25. Назначение и формы организации агентского обслуживания.
26. Структура и характеристики мирового фрахтового рынка.

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения устного опроса

Алгоритм оценивания ответов на контрольные вопросы таков. Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему.

Критерии оценивания:

- 1) полнота и правильность ответа;
- 2) степень осознанности, понимания изученного;
- 3) языковое оформление ответа. Оценка «Отлично» ставится, если:
 - 1) студент полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;
 - 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить

знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;

3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

«Хорошо» – студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности языкового оформления излагаемого.

«Удовлетворительно» – студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:

1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;

2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;

3) излагает материал последовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Оценка **«Неудовлетворительно»** ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка

«Неудовлетворительно» отмечает такие недостатки в подготовке, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующими знаниями и умениями.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вид промежуточной аттестации: экзамен (тестирование) Перечень тестовых заданий для промежуточной аттестации

1. Метод организации морских перевозок, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием с перечислением всех портов захода, а оплата перевозки осуществляется по установленному тарифу:

А. Грамповое судоходство

Б. Линейное судоходство

В. Торгово-промышленное судоходство

2. Предусмотренное чартером извещение фрахтователя о дате предполагаемого прибытия судна в порт, подаваемое судовладельцем в определенный срок:

А. Нотис о предполагаемом дне (времени) прибытия

Б. Нотис о готовности судна к погрузке

В. Коносамент.

3. Как называется время, отведенное чартером фрахтователю на выполнение грузовых работ и связанных с ними вспомогательных операций в портах погрузки/выгрузки, в течение которого судовладельцы предоставляют судно без дополнительной надбавки к фрахту:

А. Сверхконтрсталийное время

Б. Контрсталийное время

В. Сталийное время

4. Денежное выражение платы за морскую перевозку, соотнесенное с единицей груза:

А. Ставка фрахта

Б. Квота импортная

В. Квота экспортная

5. Какое название носит операция, связанная с продажей и вывозом за границу ранее импортированного и неподвергнувшегося обработке товара?

- А. Реэкспорт
- Б. Импорт
- В. Реимпорт

6. К какому виду внешнеторговых операций относится условие хранения товара на складе посредника от 1 года до 1,5 лет и, если товар не будет продан, то он возвращается экспортеру за его счет?

- А. Консигнация
- Б. Бартер
- В. Комиссия

7. Какое название носит фрахтование, если фрахтовщик предоставляет все судно или его часть в распоряжение фрахтователя для одной перевозки грузов между определенными портами?

- А. Фрахтование на круговой рейс
- Б. Фрахтование на ряд последовательных рейсов
- В. Фрахтование на рейс.

8. Выберите из перечисленного относящееся к фрахтователю:

- А. Грузовладелец
- Б. Судовладелец

9. Как называется денежное вознаграждение фрахтователю за досрочную обработку судна в порту?

- А. Детеншен
- Б. Диспач
- В. Демередж

10. Выберите, что относится к понятию «безопасный порт»:

- А. Порт, где не бывает шторма
- Б. Порт, гарантирующий фрахтователю безопасную перевозку груза
- В. Порт, отвечающий требованиям техники безопасности

11. Выберите основные формы внешнеэкономических связей, в которых неотъемлемой частью являются транспортные операции:

- А. Обмен товарами
- Б. Обмен услугами
- В. Нет правильного ответа

12. Какое название носит сторона в договоре, в обязанности которой входит перевозка грузов за определенное вознаграждение из одного порта в другой?

- А. Фрахтовщик
- Б. Фрахтователь
- В. Страховщик
- Г. Страхователь

13. Какие документы относятся к договорам морской перевозки грузов?

- А. Тайм-чартер
- Б. Коносамент
- В. Берс-нот

Г. Нотис

14. Документ о стальнойном и стояночном времени, в котором фиксируются все погрузочно-разгрузочные операции и непроизводительные простои за время стоянки судна в порту от момента его прихода в порт до момента выхода:

- А. Детеншен
- Б. Таймшит
- В. Твиндек
- Г. Шелтердек

15. Какое название носит чартер, который используется при перевозке нефтеналивных грузов:

- А. «Фосфо»
- Б. «Газвой»
- В. «Рашнвуд»
- Г. «Шеллвой»

16. Как называется основной доход судовладельца (вознаграждение), получаемое им от фрахтователя за выполненную перевозку?

- А. Мертвый фрахт
- Б. Фрахт
- В. Диспач
- Г. Демередж

17. Как называется чартер, в котором не указаны ни род груза ни порт назначения?

- А. Тайм-чартер
- Б. Букинг-нот
- В. Бербоут-чартер
- Г. Открытый чартер

18. Какая форма договора выступает в качестве расписки и выполняет роль товарораспорядительного документа?

- А. Чартер
- Б. Коносамент
- В. Берс-нот
- Г. Букинг-нот

19. Инкотермс-2010 – это:

- А. Международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли
- Б. Источник международной купли-продажи товаров
- В. Международный договор, регулирующий международную куплю-продажу товаров

20. Общее количество терминов в Инкотермс-2010

- А. 13 Б. 11 В. 15

21. Какой термин Инкотермс-2010 возлагает на продавца максимальные обязанности (Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара в место назначения, и обязан выполнить таможенные формальности, необходимые не только для вывоза, но и для ввоза, уплатить любые сборы, взимаемые при вывозе и ввозе, и выполнить все таможенные формальности)?

- А. СІР

- Б. CFR
- В. DDP

22. Какая организационная форма эксплуатации пассажирских судов заключается в том, что суда совершают движение по заранее разработанному и объявленному маршруту с целью отдыха пассажиров?

- А. Линейное плавание
- Б. Круизные рейсы
- В. Трамповое судоходство

23. Выберите, что относится к понятию «коносамент»

- А. Линейный
- Б. Морской
- В. Именной
- Г. Все вышеперечисленное

24. Наиболее универсальный показатель уровня цен определенного фрахтового рынка, показывающий прибыль, которую получает судовладелец в сутки эксплуатации судна:

- А. Тайм-чартерный эквивалент
- Б. Коэффициент рыночной конъюнктуры
- В. Смешанный тариф
- Г. Фрахтовый индекс

25. Фитокарантинный контроль – это:

А. Комплекс контрольно-охранных мероприятий, направленный на охрану территории страны от проникновения из-за границы сельскохозяйственных вредителей и заразных болезней растений

Б. Проверка ветеринарными врачами выполнения действующих ветеринарносанитарных требований по ввозу (импорту) в страну животных, птиц, продукции животного происхождения

В. Проверка соблюдения природоохранного законодательства

26. Эксперт, занимающийся обследованием судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере повреждений при аварии, о мореходности судна и т.д.

- А. Брокер
- Б. Агент
- В. Сюрвейер
- Г. Стивидор

27. Выполнение операций по счету груза в ходе погрузки в транспортное средство (судно) и выгрузки из него осуществляет

- А. Тальман
- Б. Агент
- В. Сюрвейер
- Г. Стивидор

28. Отметьте случаи повреждения груза в ходе выполнения погрузочных работ:

- А. Волочение грузового места по палубе
- Б. Неправильный выбор грузозахватного устройства
- В. Подмочка груза
- Г. Порча груза из-за восприятия постороннего запаха

29. Основаниями для заявления морского протеста могут быть:

- А. Лоцманская проводка
- Б. Общая авария
- В. Военные действия
- Г. Все ответы верны

30. Вид транспортного страхования, включающий в себя страхование судов, фрахта, груза и ответственности судовладельца перед третьими лицами –

- А. Добровольное страхование
- Б. Морское страхование
- В. Страхование объектов на море
- Г. Страхование объектов на берегу

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов выставляется оценка «отлично»; от 80 до 89% – оценка «хорошо», от 60 до 79% – оценка «удовлетворительно», менее 60% – оценка «неудовлетворительно»

Лист актуализации фонда оценочных средств
«Б1.В.08 Организационно-экономическое обеспечение
фрахтовых операций»

шифр по учебному плану, наименование

Направление: (шифр – название) 38.03.01 Экономика

Профиль: Экономика транспортного бизнеса

Форма обучения очно-заочная

Год начала подготовки: 2021

а) в фонд оценочных средств не вносятся изменения. ФОС актуализирован на 2023 / 2024 г. учебный год.

Разработчик (и): Комов И.В., к.г.н., доц.

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

Фонд оценочных средств пересмотрен и одобрен на заседании кафедры протокол №10 от «30» июня 2023 г.

И.о. заведующий кафедрой: Лапыгина С.А., к.э.н. / 

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

(подпись)